

SPECIFICHE TECNICHE

Assistenza specialistica professionale per il Nucleo Tecnico dell'Osservatorio Ambientale previsto per l'intervento del Nodo Stradale ed Autostradale di Genova

1. Oggetto dell'incarico

Le attività oggetto delle presenti specifiche consistono nei servizi di supporto tecnico all'Osservatorio Ambientale istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per l'intervento del Nodo Stradale ed Autostradale di Genova adeguamento sistema A7 - A10 - A12.

L'Osservatorio si avvale del supporto di un Nucleo Tecnico, la cui composizione è definita dal Proponente (Autostrade per l'Italia), con compiti stabiliti e verificati dall'Osservatorio Ambientale medesimo.

Le attività di supporto richieste al Nucleo Tecnico, dettagliate nel Regolamento di organizzazione e funzionamento dell'Osservatorio Ambientale, possono essere riassunte come segue:

- **Redazione istruttorie, note tecniche e report riunioni**
 - ✓ predisposizione di istruttorie tecniche sui documenti forniti da ASPI nell'ambito delle verifiche di ottemperanza delle condizioni ambientali dei pareri approvativi del progetto (Dec. VIA, Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo);
 - ✓ predisposizione di istruttorie tecniche sui documenti forniti da ASPI relativi a modifiche non sostanziali del progetto e del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo;
 - ✓ Istruttoria report di monitoraggio ambientale ante corso e post operam;
 - ✓ Predisposizione report relativi a incontri, riunioni tecniche e sopralluoghi;
 - ✓ Predisposizione di report di sintesi da fornire all'Osservatorio Ambientale secondo i formati del MATTM.
- **Analisi tecniche generali**
 - ✓ analisi del progetto della Gronda di Genova e della documentazione collegata inerente alla valutazione di impatto ambientale, le attività di monitoraggio ambientale e del piano di utilizzo delle terre, le modifiche ed ottimizzazioni progettuali;
 - ✓ analisi della documentazione per l'espletamento delle verifiche di ottemperanza alle prescrizioni contenute nel Decreto di VIA e negli altri provvedimenti approvativi connessi alle autorizzazioni ambientali.
- **Sopralluoghi e riunioni**
 - ✓ partecipazione alle sedute dell'Osservatorio Ambientale, ai sopralluoghi ed alle riunioni che si potranno svolgere presso i Ministeri o gli Enti con sede a Genova;
 - ✓ partecipazione alle riunioni tecniche per l'esame dei progetti e della documentazione di ottemperanza.

2. Normativa di riferimento

L'Osservatorio Ambientale "Nodo stradale ed autostradale di Genova adeguamento sistema A7-A10-A1" è stato previsto dal Decreto VIA e dal provvedimento di approvazione del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo ed è stato istituito con decreto direttoriale prot. n. DVADDEC-2014-368 del 14 novembre 2014.

Le principali normative da segnalare per l'esecuzione delle attività sono le seguenti:

- D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i. - "Norme in materia ambientale";
- D.M. 161/2012 - Regolamento recante la disciplina dell'utilizzazione delle terre e rocce da scavo;
- Linee Guida SNPA n. 28/2020 - ISBN: 978-88-448-0995-9 - Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale-Valutazione di impatto ambientale.

3. Modalità di esecuzione delle attività

I tempi per la redazione della documentazione tecnica da produrre, oltre che la programmazione delle riunioni e dei sopralluoghi, saranno indicati nel corso delle attività dall'Osservatorio Ambientale e comunque dovranno tenere conto della frequenza mensile delle sedute dell'Osservatorio stesso.

4. Requisiti della risorsa

- Laurea tecnica scientifica o specialistica;
- Esperienza in processi e procedimenti di valutazione di impatto ambientale e valutazione di incidenza ambientale con:
 - ✓ Competenza multidisciplinare nell'ambito della verifica e valutazione degli aspetti tecnici ed ambientali di progetti ed interventi infrastrutturali;
 - ✓ Esperienza in attività istruttorie di carattere ambientale e di interpretazione e valutazione di dati ed indicatori ambientali.

5. Durata

L'affidamento del servizio avrà una durata di due anni (n°2) a far data dalla sottoscrizione dell'incarico e comprenderà un'opzione di rinnovo per ulteriori due anni.

6. Penali

Per ogni giorno di ritardo rispetto al termine fissato dall'Osservatorio per la consegna della documentazione tecnica sarà applicata una penale pari allo 1,0% dell'importo contrattuale.

Le penali di cui sopra saranno applicate sino ad un massimo del 10% dell'ammontare netto contrattuale, fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

Il RUP

